

Ogólne Warunki Najmu Motocykli

Monsterbike Spółka Cywilna, z siedzibą w Warszawie przy ulicy Łopuszańskiej 93, NIP 522-317-53-83, zwany dalej Wynajmującym, wynajmuje Najemcy motocykl na warunkach określonych Umową najmu i Ogólnymi Warunkami Najmu.

§ 1. Najemca

1. Najemcą może być osoba fizyczna lub prawna.
2. Osoba, która będzie użytkować pojazd musi mieć skończone 18 lat oraz posiadać uprawnienia do kierowania motocyklem. Wymagane jest okazanie dowodu osobistego oraz prawa jazdy, a w przypadku najmu przez osobę prawną także pisemne upoważnienie do odbioru motocykla.

§ 2. Najem i użytkowanie motocykla

1. Wynajmujący przekazuje do użytkowania motocykl na czas określony Umową najmu po dopełnieniu formalności (podpisanie Umowy najmu motocykla, potwierdzeniu otrzymania przez Najemcę OWU, uiszczeniu płatności, gdy jest wymagana, bądź innych wymaganych przez Wynajmującego czynności).
2. W momencie wydania motocykla zostanie sporządzony protokół zdawczy, w którym zostanie podany stan techniczny motocykla (uszkodzenia, stan paliwa, przebieg etc.) przed jego wynajęciem. Protokół dla swojej ważności powinien zostać podpisany przez obie strony Umowy najmu.
3. Najemca zobowiązany jest korzystać z motocykla zgodnie z jego przeznaczeniem, z zachowaniem należytej staranności w zakresie eksploatacji pojazdu, a w szczególności do:
 - a) Posiadania dokumentów przewidzianych przepisami prawa;
 - b) Zabezpieczania motocykla przed kradzieżą (przede wszystkim nie zostawianie kluczyków w stacyjce, pozostawianie motocykla w bezpiecznym miejscu);
 - c) Samodzielnego wykonywania czynności związanych bezpośrednio z prawidłowym eksploataowaniem motocykla (np. sprawdzaniem i regulowaniem ciśnienia w oponach, zgłoszenie i wymiana uszkodzonych opon, kontrola sprawności świateł etc.);
 - d) Przestrzegania obowiązujących przepisów prawa o ruchu drogowym.
4. Motocykl nie może być podnajmowany, ani użyczany osobom trzecim.
5. Motocykl nie może być wykorzystywany do jazdy w rajdach, zawodach sportowych, ani służyć do nauki jazdy.
6. Bez pisemnej zgody Wynajmującego motocykl nie może zostać wywieziony poza granice terytorialne RP.
7. Najemca nie może dokonywać w motocyklu napraw i przeróbek.
8. W przypadku zaistnienia awarii motocykla, Najemca jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o niej Wynajmującego. Jeżeli awaria ma wpływ na bezpieczeństwo jazdy lub może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu należy nie korzystać z motocykla.
9. Za wszelkie wykroczenia drogowe zaistniałe w czasie obowiązywania Umowy najmu odpowiada wyłącznie Najemca.
10. Wynajmujący ma prawo udzielać wszelkich informacji organom administracji publicznej jej żądającym, przede wszystkim danych umożliwiających identyfikację i kontakt z Najemcą.
11. Dozwolone jest mycie pojazdu wyłącznie ręcznie lub na myjni ciśnieniowej nierozgrzanego motocykla.

§ 3. Płatność opłaty za najem i kaucja

1. Najem motocykla płatny jest z góry, w momencie podpisania Umowy najmu motocykla, wg cennika, bądź kwoty wskazanej w Umowie najmu.
2. Płatność może zostać dokonana poprzez:
 - a) Zapłatę gotówką;
 - b) Zapłatę kartą płatniczą;
 - c) Przelewem na konto bankowe.
3. Podpisując Umowę najmu Najemca wpłaca kaucję. Nie dotyczy w przypadku bezgotówkowego wynajmu motocykla zastępczego rozliczanego z polisy OC sprawcy zdarzenia.

4. Kaucja stanowi zabezpieczenie ewentualnych roszczeń Wynajmującego względem Najemcy i może zostać zatrzymana w całości lub części, w zależności od wysokości roszczenia.
5. Kaucja może zostać uiszczona poprzez:
 - a) Zapłatę gotówki
 - b) Przelewem na konto bankowe
 - c) Blokada na karcie płatniczej
6. Jeżeli nie powstaną żadne roszczenia uzasadniające zatrzymanie kaucji w części lub w całości, kaucja zostanie zwrócona Najemcy w terminie 3 dni na wskazane konto bankowe jeśli została wpłacona przelewem na konto bankowe, niezwłocznie do rąk Najemcy jeśli została wpłacona gotówką.
7. W przypadku zaistnienia przesłanek uzasadniających zatrzymanie kaucji w części lub w całości, zostanie ona rozliczona najpóźniej w terminie 30 dni od dnia zwrotu motocykla.

§ 4. Zwrot motocykla

1. Najemca jest zobowiązany do zwrotu motocykla w terminie określonym Umową najmu, w stanie technicznym takim jak w dniu wydania motocykla przez Wynajmującego, czystego oraz zatankowanego do poziomu z momentu wydania motocykla, wskazanego w protokole zdania motocykla.
2. Przedłużenie najmu motocykla o ponad godzinę względem terminu wskazanego w Umowie najmu jako terminu zwrotu motocykla spowoduje naliczenie dodatkowej opłaty za każdą rozpoczętą godzinę w wysokości 61,50 zł.
3. Jeżeli Najemca nie zwróci motocykla w przeciągu 24 godzin od terminu wskazanego w Umowie najmu jako terminu zwrotu i nie skontaktuje się z Wynajmującym, Wynajmujący złoży zawiadomienie o kradzieży motocykla organom ścigania i naliczy trzykrotną stawkę dobową za każdy dzień zwłoki.
4. W przypadku zwrotu motocykla przez Najemcę przed terminem określonym w Umowie najmu jako termin zwrotu motocykla, roszczenie o zwrot wpłaconej kwoty za niewykorzystany przez Najemcę czas nie przysługuje.
5. W chwili zwrotu motocykla sporządzony zostanie protokół odbiorczy, w którym zostanie podany stan zwracanego motocykla. Protokół dla swojej ważności powinien zostać podpisany przez obie strony Umowy najmu. Jeżeli Najemca nie zgadza się z opisem zawartym w protokole odbiorczym, powinien na nim zamieścić swój podpis wraz z odpowiednim komentarzem w postaci uwag do treści protokołu. W przypadku braku podpisu Najemcy pod protokołem odbiorczym uznaje się, że stan techniczny motocykla jest zgodny z opisem przez Wynajmującego.
6. Jeżeli z jakichkolwiek względów nie jest możliwe sporządzenie protokołu odbiorczego w chwili zwrotu motocykla przez Najemcę (np. motocykl jest brudny, jest oddawany w złe oświetlonym miejscu) Wynajmujący samodzielnie sporządzi protokół oddawczy najszybciej jak to tylko będzie możliwe, wówczas uznaje się, że stan techniczny motocykla jest zgodny z opisem przez Wynajmującego.

§ 5. Uszkodzenie lub utrata motocykla

1. Jeżeli w czasie trwania Umowy najmu motocykl zostanie uszkodzony, Wynajmujący obciąży Najemcę kwotą równoważną kosztom naprawy motocykla, a także kosztami przestoju motocykla za okres, w którym nie będzie on zdalny do dalszego wynajmowania (stawka dobowo pomnożona przez liczbę dni potrzebnych do naprawy motocykla). W pierwszej kolejności na pokrycie ww. kosztów zaliczona zostanie kwota wpłacona tytułem kaucji, o której mowa w § 3 ust. 3 i 4.
2. Wycenę kosztu naprawy sporządza Wynajmujący. Na wniosek Najemcy wycena może zostać jemu przekazana wraz ze szczegółowym wskazaniem koniecznych do wykonania prac i zakupu części.
3. Jeżeli motocykl zostanie uszkodzony na skutek działania osób trzecich, wówczas Najemca zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania Wynajmującego o zaistniałej sytuacji, wezwania Policji na miejsce zdarzenia oraz uzyskania danych sprawcy, chyba że sprawca uciekł z miejsca zdarzenia. Najemca zostanie zwolniony z odpowiedzialności za powstałą szkodę w przypadku potwierdzenia winy osoby trzeciej przez Policję.
4. W przypadku kolizji Najemca zobowiązany jest do zabezpieczenia motocykla w taki sposób, aby nie powstały jego kolejne uszkodzenia związane z brakiem odpowiedniego zabezpieczenia, a nie związane

- bezpośrednio z kolizją.
5. W przypadku zawinionej przez Najemcę utraty motocykla (np. kradzieży), Najemca będzie zobowiązany do uiszczenia na rzecz Wynajmującego kwotą stanowiącą równowartość rynkową motocykla.
 6. Najemca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z winy Najemcy, w szczególności przez nie stosowanie się przez Najemcę do obowiązujących przepisów ruchu drogowego (nie stosowanie się do znaków drogowych, jazda pod wpływem alkoholu, narkotyków i innych substancji uniemożliwiających prowadzenie motocykla).

§ 6. Koszty dodatkowe i kary

1. Najemca zobowiązuje się do pokrycia kosztów dodatkowych, które zostaną potrącone z kaucji, jeśli została wpłacona. Dodatkowe koszty obejmują:
 - a) Zwrot brudnego motocykla - 50 zł
 - b) Zwrot motocykla z mniejszą ilością paliwa - ilość brakującego paliwa powiększona o 50 zł
 - c) Zgubienie kluczyka - 1000 zł
 - d) Zgubienie dowodu rejestracyjnego lub potwierdzenia zawarcia ubezpieczenia - 500 zł
 - e) Celowe lub wynikające z niedbalstwa uszkodzenie motocykla - do wysokości szkody
 - f) Przywłaszczenie lub zamiana elementów motocykla - do wysokości kaucji, a jeżeli wartość elementu ma wartość wyższą, to do jej wartości
 - g) Używanie pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem (np. nadmierne eksploatowanie, jazda po terenie, do którego motocykl nie jest przeznaczony), w sposób prowadzący do szybszego zużycia motocykla - bądź jej równowartość szkody
 - h) Za udostępnianie danych osobowych organom ścigania za popełnione wykroczenia drogowe lub inne kary mające związek z użytkowaniem motocykla - 100 zł

§ 7. Warunki najmu bezgotówkowego finansowanego z polisy OC sprawcy

1. Najemca może wynająć motocykl zastępczy, jeżeli w wypadku bądź kolizji drogowej uszkodzeniu uległ jego pojazd, na skutek działania osoby trzeciej ubezpieczonej od odpowiedzialności cywilnej. Wówczas rozliczenie najmu pojazdu zastępczego może nastąpić w formie bezgotówkowego rozliczenia kosztów najmu motocykla zastępczego pomiędzy Wynajmującym, a towarzystwem ubezpieczeń, z którym umowę ubezpieczenia miał zawarta sprawca zdarzenia drogowego.
2. Warunkiem skorzystania z rozliczenia, o którym mowa w ust. 1 jest uznanie swojej odpowiedzialności przez sprawcę wypadku w formie oświadczenia, lub decyzji Policji stwierdzającej winę sprawcy.
3. Najemca, w celu skorzystania z formy rozliczenia, o której mowa powyżej, zobowiązany jest do przedłożenia dokumentu, o którym mowa w ust. 2 powyżej, a dodatkowo do przedłożenia numeru polisy OC, nazwę towarzystwa ubezpieczeniowego sprawcy, zawarcia z Wynajmującym Umowy cesji wierzytelności o odszkodowanie związane z kosztami najmu motocykla wobec towarzystwa ubezpieczeń.
4. Najemca jest zobowiązany do współpracy z Wynajmującym w procesie likwidacji szkody i ewentualnym procesie sądowym, szczególności dostarczając Wynajmującemu wymagane dokumenty, w przeciwnym wypadku Najemca będzie zobowiązany do uiszczenia płatności za wynajem motocykla we własnym zakresie w kwocie wynikającej z faktury.
5. Najemca jest zobowiązany do zwrotu motocykla Wynajmującemu w dniu poinformowania Wynajmującego przez towarzystwo ubezpieczeń o likwidacji szkody i wypłacie odszkodowania, bądź też po dokonaniu naprawy motocykla. W przypadku nie zwrócenia motocykla we wskazanym terminie Najemca zobowiązany jest uiścić należność tytułem najmu motocykla za okres od dnia powstania obowiązku zwrotu motocykla do dnia jego faktycznego zwrotu w kwocie wskazanej na fakturze.
6. Po zwrocie motocykla Wynajmujący wystawi fakturę VAT na Najemcę, a roszczenie o jej zapłatę za okres uzasadnionego użytkowania skieruje do towarzystwa ubezpieczeń.
7. Najemca nie ma obowiązku wpłacenia kaucji. Wynajmujący nie wymaga wskazania dokładnej daty zwrotu motocykla, wymaga natomiast zwrotu czystego oraz zatankowanego do poziomu z momentu wydania motocykla, wskazanego w protokole zdania motocykla.

8. W przypadku szkody, uszkodzenia, wynajętego pojazdu z winy Najemcy, Najemca ponosi koszt naprawy pojazdu w wysokości 10% wartości nowego takiego pojazdu wg. cennika Kawasaki Polska.

9. W przypadku utraty pojazdu na skutek kradzieży potwierdzonej przez Policję Najemca ponosi koszt 20% wartości nowego takiego pojazdu wg. cennika Kawasaki Polska.

§ 8. Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych Ogólnymi Warunkami Najmu i Umową najmu motocykla zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Ogólne Warunki Najmu i Protokół zdawczo - odbiorczy stanowią integralną część Umowy najmu motocykla.
3. Sądem właściwym do rozstrzygania sporów wynikających z Umowy najmu motocykla jest sąd właściwy dla siedziby Wynajmującego.

Oświadczam, że otrzymałam/em treść Ogólnych

Warunków Najmu, są one dla mnie zrozumiałe i w pełni je akceptuję.

data i czytelny podpis Najemcy