

MOTOCYKLE I SKUTERY 2016



Kawasaki



SUPERSPORT

Ninja H2R

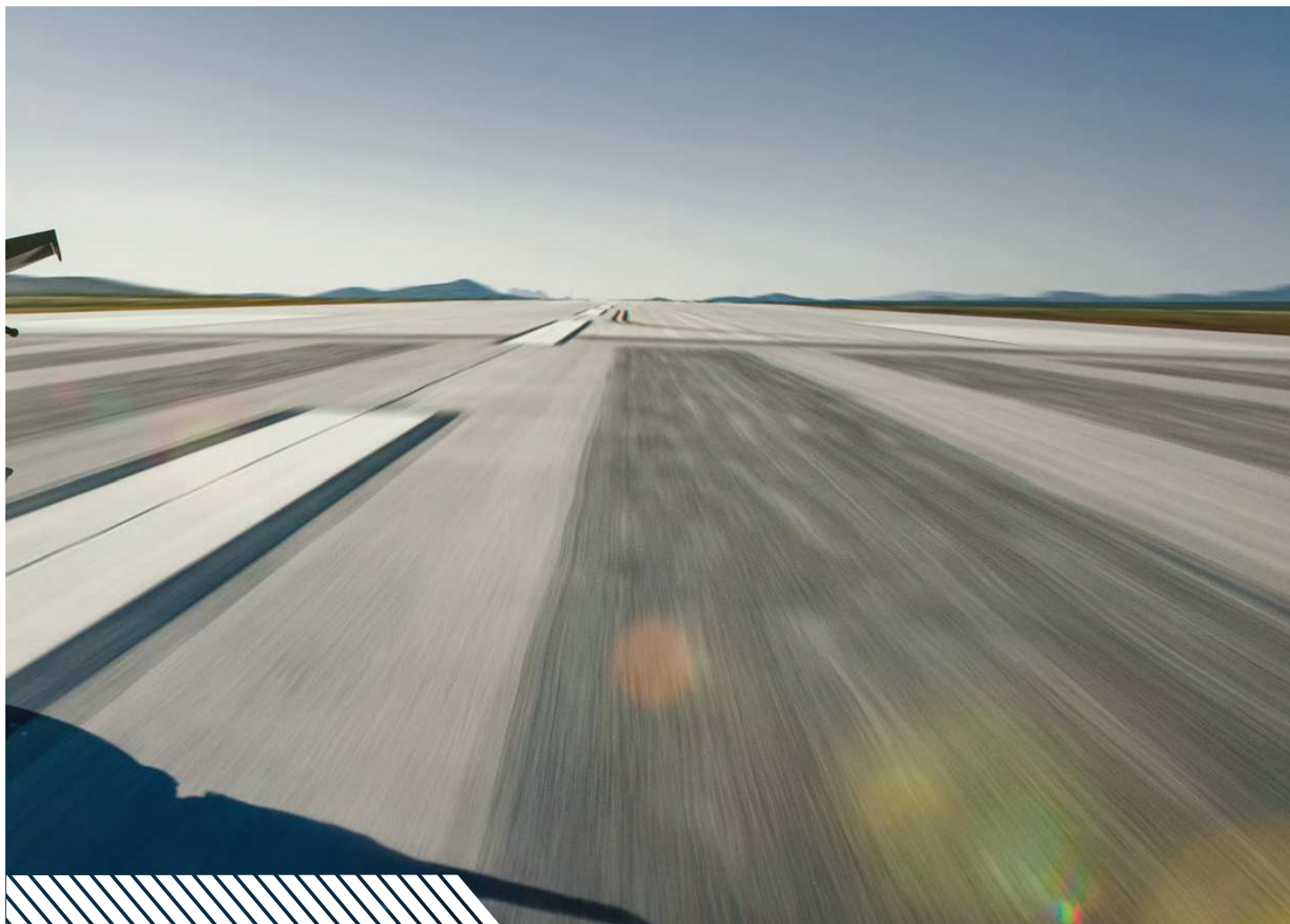


Mirror Coated Spark Black

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy z doładowaniem
Pojemność	998 cm ³
Moc maksymalna	228 kW (310 KM) przy 14 000 obr./min
Moc maksymalna z doładowaniem	240 kW (326 KM) przy 14 000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	165 Nm (16,8 kGm) przy 12 500 obr./min
Układ rozrządu	DOHC, 16-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 50 mm x 4 z podwójnym wtryskiem
Typ ramy	Trellis, ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie, płyta montażowa wahacza
Zawieszenie przednie	43 mm odwrócony widelec teleskopowy; regulacja napięcia wstępnego, tłumienia siły dobiecia i odbicia; sprężyny typu top-out
Zawieszenie tylne	Nowy Uni-Trak z amortyzatorem gazowym i zbiornikiem piggyback; regulacja napięcia wstępnego; dwuzakresowa regulacja tłumienia siły dobiecia (przy małej i dużej prędkości); regulacja tłumienia siły odbicia; sprężyny typu top-out
Hamulce przednie	Podwójne, półpływające tarcze o średnicy 330 mm; Zacisk: podwójny montowany radialnie, Monobloc, przeciwstawny, 4-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza o średnicy 250 mm; Zacisk: przeciwstawny, 2-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2070 x 770 x 1160 mm
Rozstaw osi	1450 mm
Wysokość siedzenia	830 mm
Masa **	216 kg
Ilość paliwa	17 litrów

Nie nadaje się do jazdy w ruchu ulicznym.





Ninja H2



Mirror Coated Spark Black

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy z doładowaniem
Pojemność	998 cm ³
Moc maksymalna	147,2 kW (200 KM) przy 11 000 obr./min
Moc maksymalna z doładowaniem dynamicznym RAM air	154,5 kW (210 KM) przy 11 000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	133,5 Nm (13,6 kGm) przy 10 500 obr./min
Układ rozrządu	DOHC, 16-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 50 mm x 4 z podwójnym wtryskiem
Typ ramy	Trellis, ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie, płyta montażowa wahacza
Zawieszenie przednie	43 mm odwrócony widelec teleskopowy; regulacja napięcia wstępnego, tłumienia siły dociskania i odbicia; sprężyny typu top-out
Zawieszenie tylne	Nowy Uni-Trak z amortyzatorem gazowym i zbiornikiem piggyback; regulacja napięcia wstępnego; dwuzakresowa regulacja tłumienia siły dociskania (przy małej i dużej prędkości); regulacja tłumienia siły odbicia; sprężyny typu top-out
Hamulce przednie	Podwójne, półpływające tarcze o średnicy 330 mm; Zacisk: podwójny montowany radialnie, Monobloc, przeciwstawny, 4-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza o średnicy 250 mm; Zacisk: przeciwstawny, 2-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2085 x 770 x 1125 mm
Rozstaw osi	1455 mm
Wysokość siedzenia	825 mm
Masa **	238 kg
Ilość paliwa	17 litrów









NOWY Ninja ZX-10R Winter Test

ELEGANCKI I STYLOWY, PRZYWODZĄCY NA MYŚL SAMOŁOT TYPU STEALTH, WYGLĄD NOWEJ WERSJI WINTER TEST POZWALA SIĘ POCZUĆ, JAK W PADOKU ZESPOŁU FABRYCZNEGO TESTUJĄCEGO SPRZĘT PRZED NADCHODZĄCYM SEZONEM WSBK.

Z opcjonalnym tłumikiem Akrapovič i w tradycyjnej czerni charakterystycznej dla zespołu fabrycznego Kawasaki, dostępna w limitowanej liczbie egzemplarzy, wersja Winter Test będzie ozdobiona „płatkiem śniegu” Kawasaki Racing Team oraz napisem KRT na zbiorniku paliwa.



Flat Ebony



WINTER TEST 2016

Ninja ZX-6R 636

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Pojemność	636 cm ³
Moc maksymalna	96,4 kW (131 KM) przy 13 500 obr./min
Moc maksymalna z doładowaniem dynamicznym RAM air	101 kW (137 KM) przy 13 500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	71 Nm (7,2 kGm) przy 11 500 obr./min
Układ rozrządu	DOHC, 16-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 38 mm x 4 (Keihin) z owalnymi przepustnicami
Typ ramy	Twin spar, tłoczone aluminium
Zawieszenie przednie	41 mm odwrócony widelec teleskopowy; pełna regulacja napięcia wstępnego; bezstopniowa regulacja tłumienia siły dociskania i odbicia; sprężyna typu top-out

Zawieszenie tylne	Uni-trak typu bottom-link z amortyzatorem gazowym; pełna regulacja napięcia wstępnego; bezstopniowa regulacja tłumienia siły dociskania; 25-stopniowa regulacja tłumienia siły odbicia
Hamulce przednie	Dwie półpływające tarcze perforowane o średnicy 310 mm (x t5 mm); Zacisk: podwójny montowany radialnie, Monobloc, przeciwnastawny, 4-tłoczkowy, Nissin
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 220 mm (x t5 mm); Zacisk: 1-tłoczkowy, aluminiowy, Nissin
Dł. x Sz. x Wys.	2085 x 705 x 1115 mm
Rozstaw osi	1395 mm
Wysokość siedzenia	830 mm
Masa **	192 / 194 kg (ABS)
Ilość paliwa	17 litrów
Zestaw obniżający moc	72 kW
Pakiet akcesoriów	Opcjonalnie: pakiet Performance



(Opcja)

* wersja KRT



Lime Green / Ebony*

Metallic Matte Carbon Gray / Flat Ebony

Ninja ZX-6R

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Pojemność	599 cm ³
Moc maksymalna	94,1 kW (128 KM) przy 14 000 obr./min
Moc maksymalna z doładowaniem dynamicznym RAM air	98,5 kW (134 KM) przy 14 000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	66,7 N (6,8 kGm) przy 11 800 obr./min
Układ rozrządu	DOHC, 16-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 38 mm x 4 (Keihin) z owalnymi przepustnicami, podwójny wtrysk
Typ ramy	Twin spar, tłoczone aluminium
Zawieszenie przednie	41 mm odwrócony widelec teleskopowy; pełna regulacja napięcia wstępnego; bezstopniowa regulacja tłumienia siły dociskania i odbicia; sprężyna typu top-out

Zawieszenie tylne	Uni-trak typu bottom-link z amortyzatorem gazowym, sprężyna typu top-out; tłumienie dociskania: bezstopniowe, dwuzakresowe (duże/male prędkości); tłumienie odbicia: 25-stopniowe; napięcie wstępne sprężyny: pełna regulacja
Hamulce przednie	Dwie półpływające tarcze perforowane o średnicy 300 mm (x t6 mm); Zacisk: podwójny montowany radialnie, przeciwnastawny, 4-tłoczkowy (aluminium), 4 kłocki, Nissin
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 210 mm (x t5 mm); Zacisk: jednotłoczkowy, aluminiowy, Tokico
Dł. x Sz. x Wys.	2090 x 710 x 1115 mm
Rozstaw osi	1400 mm
Wysokość siedzenia	815 mm
Masa **	191 kg
Ilość paliwa	17 litrów
Zestaw obniżający moc	25 kW / 72 kW



Lime Green



Ninja 300

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy (Parallel Twin), 4-suwowy
Pojemność	296 cm ³
Moc maksymalna	29,0 kW (39 KM) przy 11 000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	27,0 Nm (2,8 kGm) przy 10 000 obr./min
Układ rozrządu	DOHC, 8-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 32 mm x 2 z podwójną przepustnicą
Typ ramy	Tubular diamond, stalowa
Zawieszenie przednie	37 mm widelec teleskopowy

Zawieszenie tylne	Uni-trak typu bottom-link z amortizatorem gazowym; 5-stopniowa regulacja napięcia wstępnego
Hamulce przednie	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 290 mm; Zacisk: zrównoważony 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 220 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2015 x 715 x 1110 mm
Rozstaw osi	1405 mm
Wysokość siedzenia	785 mm
Masa **	172 / 174 kg (ABS)
Ilość paliwa	17 litrów
Pakiet akcesoriów	Opcjonalnie: pakiet Performance



(Opcja)

* wersja KRT



Lime Green / Ebony*

Metallic Matte Carbon Grey

Ninja 250SL

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Pojemność	249 cm ³
Moc maksymalna	20,6 kW (28 KM) przy 9700 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	22,6 Nm (2,3 kGm) przy 8200 obr./min
Układ rozrządu	DOHC, 4-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 38 mm x 1
Typ ramy	Trellis, ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie
Zawieszenie przednie	37 mm widelec teleskopowy

Zawieszenie tylne	Uni-Trak; 5-stopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny
Hamulce przednie	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 290 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 220 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	1935 x 685 x 1075 mm
Rozstaw osi	1330 mm
Wysokość siedzenia	780 mm
Masa **	151 / 152 kg (ABS)
Ilość paliwa	11 litrów



(Opcja)

* wersja KRT



Lime Green / Ebony*

Pearl Stardust White / Ebony

Lime Green / Ebony



SPORT

Z1000

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Pojemność	1043 cm ³
Moc maksymalna	104,5 kW (142 KM) przy 10 000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	111 Nm (11,3 kGm) przy 7300 obr./min
Układ rozrządu	DOHC, 16-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 38 mm x 4 (Keihin) z owalnymi przepustnicami
Typ ramy	Twin-tube, aluminiowa
Zawieszenie przednie	41 mm odwrócony widelec teleskopowy; bezstopniowa regulacja napięcia wstępnego, tłumienia siły dołbicia i odbicia; sprężyny typu top-out

Zawieszenie tylne	Poziome typu back-link z amortyzatorem gazowym; bezstopniowa regulacja tłumienia siły odbicia
Hamulce przednie	Podwójne, półpływające tarcze perforowane o średnicy 310 mm; Zacisk: podwójny montowany radialnie, Monobloc, przeciwnawrotny, 4-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 250 mm; Zacisk: 1-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2045 x 790 x 1055 mm
Rozstaw osi	1435 mm
Wysokość siedzenia	815 mm
Masa **	220 / 221 kg (ABS)
Ilość paliwa	17 litrów
Zestaw obniżający moc	72 kW



(Opcja)



Metallic Matte Graphite Gray /
Golden Blazed Green

Pearl Stardust White /
Golden Blazed Green

Z1000 i Z800 Sugomi

WPROWADZAJĄCE KONCEPCJĘ STYLU NAKED BIKE'A KAWASAKI NA NOWY POZIOM, WERSJE Z1000 I Z800 SUGOMI WYRÓŻNIAJĄ SIĘ WYJĄTKOWYM WYGLĄDEM.

Utrzymane w ciemnej tonacji z efektownymi czerwonymi akcentami na przednim widelcu, zbiorniku paliwa i siedzeniu pasażera, wersje Sugomi mogą zostać wyposażone w tłumiki Akrapovič, dzięki czemu ich brzmienie dorówna wyglądowi. Łatwo zauważyć też nowy znak Sugomi.



* wersja Sugomi

Metallic Matte Carbon Gray /
Candy Crimson Red *

Metallic Spark Black /
Candy Crimson Red /
Metallic Graphite Gray *

Z800

Typ silnika	Chłodzony ciecżą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Pojemność	806 cm ³
Moc maksymalna	83,0 kW (113 KM) przy 10 200 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	83,0 Nm (8,5 kGm) przy 8000 obr./min
Układ rozrządu	DOHC, 16-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 34 mm x 4 (Mikuni) z podwójną przepustnicą
Typ ramy	Tubular backbone (z wydzieloną ramą silnika), ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie
Zawieszenie przednie	41 mm odwrócony widelec teleskopowy; regulacja napięcia wstępnego i tłumienia siły odbicia
Zawieszenie tylne	Uni-Trak typu bottom-link, amortyzator gazowy ze zbiornikiem piggyback; bezstopniowa regulacja napięcia wstępnego i tłumienia siły odbicia

Hamulce przednie	Podwójne, półpływające tarcze perforowane o średnicy 310 mm; Zacisk: podwójny, przeciwny, 4-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 250 mm; Zacisk: 1-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2100 x 800 x 1050 mm
Rozstaw osi	1445 mm
Wysokość siedzenia	834 mm
Masa **	229 / 231 kg (ABS)
Ilość paliwa	17 litrów
Zestaw obniżający moc	72 kW
Pakiet akcesoriów	Opcjonalnie: pakiet Performance





SPORT

Z800 e version

Typ silnika	Chłodzony cieżką, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Pojemność	806 cm ³
Moc maksymalna	70 kW (95 KM) przy 9500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	76,0 Nm (7,7 kGm) przy 8000 obr./min
Układ rozrządu	DOHC, 16-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 34 mm x 4 (Mikuni) z podwójną przepustnicą
Typ ramy	Tubular backbone (z wydzieloną ramą silnika), ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie
Zawieszenie przednie	41 mm odwrócony widelec teleskopowy
Zawieszenie tylne	Uni-trak typu bottom-link z amortyzatorem gazowym; 7-stopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny

Hamulce przednie	Podwójne, półpływające tarcze perforowane o średnicy 310 mm; Zaciśk: podwójny, 2-tłoczkowy (bez ABS); Zaciśk: podwójny, przeciwnastawny, 4-tłoczkowy (ABS)
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 250 mm; Zaciśk: 1-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2100 x 800 x 1050 mm
Rozstaw osi	1445 mm
Wysokość siedzenia	834 mm
Masa **	226 / 228 kg (ABS)
Ilość paliwa	17 litrów
Zestaw obniżający moc	35 kW
Pakiet akcesoriów	Opcjonalnie: pakiet Performance



Metallic Spark Black /
Flat Ebony

Metallic Spark Black /
Pearl Stardust White

Metallic Spark Black /
Candy Matte Orange

Z300

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy (Parallel Twin), 4-suwowy
Pojemność	296 cm ³
Moc maksymalna	29,0 kW (39 KM) przy 11 000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	27,0 N (2,8 kGm) przy 10 000 obr./min
Układ rozrządu	DOHC, 8-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 32 mm x 2 z podwójną przepustnicą
Typ ramy	Tubular diamond, stalowa
Zawieszenie przednie	37 mm odwrócony widelec teleskopowy

Zawieszenie tylne	Uni-trak typu bottom-link z amortyzatorem gazowym; 5-stopniowa regulacja napięcia wstępnego
Hamulce przednie	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 290 mm; Zacisk: zrównoważony 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 220 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2015 x 750 x 1025 mm
Rozstaw osi	1405 mm
Wysokość siedzenia	785 mm
Masa **	168 / 170 kg (ABS)
Ilość paliwa	17 litrów
Pakiet akcesoriów	Opcjonalnie: pakiet Performance



(Opcja)



Candy Flat Blazed Green /
Metallic Spark Black

Metallic Spark Black /
Metallic Flat Spark Black

Z250SL

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Pojemność	249 cm ³
Moc maksymalna	20,6 kW (28 KM) przy 9700 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	22,6 Nm (2,3 kGm) przy 8200 obr./min
Układ rozrządu	DOHC, 4-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 38 mm x 1
Typ ramy	Trellis, ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie
Zawieszenie przednie	37 mm widelec teleskopowy

Zawieszenie tylne	Uni-Trak; 5-stopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny
Hamulce przednie	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 290 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 220 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	1935 x 700 x 1015 mm
Rozstaw osi	1330 mm
Wysokość siedzenia	785 mm
Masa **	148 / 150 kg (ABS)
Ilość paliwa	11 litrów



(Opcja)



Candy Flat Blazed Green /
Metallic Spark Black

Metallic Spark Black /
Flat Ebony



ER-6n

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy (Parallel Twin), 4-suwowy
Pojemność	649 cm ³
Moc maksymalna	53 kW (72 KM) przy 8500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	64 Nm (6,5 kGm) przy 7000 obr./min
Układ rozrządu	DOHC, 8-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 38 mm x 2 (Keihin)
Typ ramy	Tubular diamond, ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie
Zawieszenie przednie	41 mm widelec teleskopowy

Zawieszenie tylne	Pojedynczy, amortyzator przesunięty w dół; 7-stopniowa regulacja napięcia wstępnego
Hamulce przednie	Podwójne, półpływające tarcze perforowane o średnicy 300 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 220 mm; Zacisk: 1-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2110 x 770 x 1110 mm
Rozstaw osi	1410 mm
Wysokość siedzenia	805 mm
Masa **	204 / 206 kg (ABS)
Ilość paliwa	16 litrów
Zestaw obniżający moc	25 kW / 35 kW



(Opcja)



(z zestawem
25 kW lub 35 kW)



Urban City White /
Metallic Spark Black

Metallic Carbon Gray /
Metallic Flat Spark Black

Candy Lime Green /
Metallic Spark Black



SPORT

ER-6f

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy (Parallel Twin), 4-suwowy
Pojemność	649 cm ³
Moc maksymalna	53 kW (72 KM) przy 8500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	64 Nm (6,5 kGm) przy 7000 obr./min
Układ rozrządu	DOHC, 8-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 38 mm x 2 (Keihin)
Typ ramy	Tubular diamond, ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie
Zawieszenie przednie	41 mm widelec teleskopowy
Zawieszenie tylne	Pojedynczy amortyzator przesunięty w dół, 7-stopniowa regulacja napięcia wstępnego

Hamulce przednie	Podwójne, półpływające tarcze perforowane o średnicy 300 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 220 mm; Zacisk: 1-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2110 x 770 x 1180 mm
Rozstaw osi	1410 mm
Wysokość siedzenia	805 mm
Masa **	209 / 211 kg (ABS)
Ilość paliwa	16 litrów
Zestaw obniżający moc	25 kW / 35 kW



(Opcja)



(z zestawem
25 kW lub 35 kW)



Candy Lime Green /
Metallic Spark Black

Candy Persimmon Red /
Metallic Spark Black

Metallic Carbon Gray



SPORT TOURER

NOWY ZZR1400 Performance Sport i ZZR1400

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Pojemność	1441 cm ³
Moc maksymalna	147,2 kW (200 KM) przy 10 000 obr./min
Moc maksymalna z doładowaniem dynamicznym	154,5 kW (210 KM) przy 10 000 obr./min
RAM air	
Maksymalny moment obrotowy	158,2 Nm (16,1 kGm) przy 7500 obr./min
Układ rozrządu	DOHC, 16-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 44 mm x 4 (Mikuni)
Typ ramy	Skorupowa, tłoczone aluminium
Zawieszenie przednie	43 mm odwrócony widelec teleskopowy; pełna regulacja napięcia wstępnego; regulacja tłumienia siły odbicia (18-stopniowa) i dobiecia (15-stopniowa); sprężyny typu top-out
Zawieszenie tylne	Uni-trak typu bottom-link z amortyzatorem gazowym; pełna regulacja napięcia wstępnego; bezstopniowa regulacja tłumienia siły odbicia i dobiecia lub Uni-Trak typu bottom-link; tylny amortyzator Ohlins TTX39 ze zbiornikiem piggyback; pełna regulacja napięcia wstępnego; regulacja tłumienia siły dobiecia (22-stopniowa) i odbicia (22-stopniowa) (wersja Performance Sport)

Hamulce przednie	Podwójne, półpływające tarcze perforowane o średnicy 310 mm; Zacisk: podwójny montowany radialnie, przeciwny, 4-tłoczkowy, 4 kłocki lub podwójne, półpływające tarcze o średnicy 310 mm; Zacisk: podwójny montowany radialnie, Brembo Monobloc, przeciwny, 4-tłoczkowy (wersja Performance Sport)
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 250 mm; Zacisk: przeciwny, 2-tłoczkowy lub Pojedyncza tarcza o średnicy 250 mm; Zacisk: przeciwny, 2-tłoczkowy (wersja Performance Sport)
Dł. x Sz. x Wys.	2170 x 770 x 1170 mm
Rozstaw osi	1480 mm
Wysokość siedzenia	800 mm
Masa **	269 kg
Ilość paliwa	22 litry
Zestaw obniżający moc	72 kW



* Performance Sport



Golden Blazed Green /
Metallic Spark Black*

Metallic Carbon Gray /
Galaxy Silver



Metallic Slate Blue

*Metallic Moondust Gray/
Metallic Carbon Gray*



SPORT TOURER

Z1000SX

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Pojemność	1043 cm ³
Moc maksymalna	104,5 kW (142 KM) przy 10000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	111 Nm (11,3 kGm) przy 7300 obr./min
Układ rozrządu	DOHC, 16-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 38 mm x 4 (Keihin) z owalnymi przepustnicami
Typ ramy	Twin-tube, aluminiowa
Zawieszenie przednie	41 mm odwrócony widelec teleskopowy; bezstopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny oraz tłumienia siły dołbicia i odbicia
Zawieszenie tylne	Poziome typu back-link z amortyzatorem gazowym; bezstopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny i tłumienia siły odbicia

Hamulce przednie	Podwójne, półpływające tarcze perforowane o średnicy 300 mm; Zacisk: podwójny, montowany radialnie, Monobloc, przeciwnastawny, 4-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 250 mm; Zacisk: 1-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2105 x 790 x 1170 mm (1230 mm z osłoną w położeniu wysokim)
Rozstaw osi	1445 mm
Wysokość siedzenia	820 mm
Masa **	231 kg
Ilość paliwa	19 litrów
Zestaw obniżający moc	72 kW
Pakiet akcesoriów	Opcjonalnie: Tourer



Candy Lime Green /
Metallic Spark Black

Metallic Carbon Gray /
Metallic Spark Black

Candy Plasma Blue /
Metallic Spark Black

Versys 1000

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, rzędowy, 4-suwowy
Pojemność	1043 cm ³
Moc maksymalna	88,2 kW (120 KM) przy 9000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	102,0 Nm (10,4 kGm) przy 7500 obr./min
Układ rozrządu	DOHC, 16-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 38 mm x 4 (Keihin) z owalnymi przepustnicami
Typ ramy	Twin-tube, aluminiowa
Zawieszenie przednie	Widelec odwrócony 43 mm, bezstopniowa regulacja tłumienia odbicia (po prawej stronie) i napięcia wstępnego sprężyny
Zawieszenie tylne	Poziome typu back-link z amortyzatorem gazowym, bezstopniowa regulacja tłumienia odbicia i napięcia wstępnego sprężyny

Hamulce przednie	Podwójne, półpływające tarcze perforowane o średnicy 310 mm; Zacisk: podwójny, przeciwny, 4-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 250 mm; Zacisk: 1-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2240 x 895 x 1400 mm (1465 mm z osłoną w położeniu wysokim)
Rozstaw osi	1520 mm
Wysokość siedzenia	840 mm
Masa **	250 kg
Ilość paliwa	21 litrów
Zestaw obniżający moc	72 kW
Pakiet akcesoriów	Opcjonalnie: Grand Tourer, Tourer + i Tourer



Candy Lime Green /
Metallic Spark Black

Metallic Carbon Gray /
Metallic Spark Black

Metallic Raw Titanium /
Metallic Spark Black

Versys 650

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy (Parallel Twin), 4-suwowy
Pojemność	649 cm ³
Moc maksymalna	51,0 kW (69 KM) przy 8500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	64,0 Nm (6,5 kGm) przy 7000 obr./min
Układ rozrządu	DOHC, 8-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 38 mm x 2 (Keihin)
Typ ramy	Tubular diamond, ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie
Zawieszenie przednie	41 mm odwrócony widelec teleskopowy; regulacja napięcia wstępnego sprężyny (po lewej stronie); bezstopniowa regulacja tłumienia siły odbicia (po prawej stronie)
Zawieszenie tylne	Pojedynczy amortyzator przesunięty w dół; regulacja napięcia wstępnego sprężyny

Hamulce przednie	Podwójne, półpływające tarcze perforowane o średnicy 300 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 250 mm; Zacisk: 1-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2165 x 840 x 1400 mm (1450 mm z osłoną w położeniu wysokim)
Rozstaw osi	1415 mm
Wysokość siedzenia	840 mm
Masa **	214 / 216 kg (ABS)
Ilość paliwa	21 litrów
Zestaw obniżający moc	35 kW
Pakiet akcesoriów	Opcjonalnie: Grand Tourer, Tourer + i Tourer



Pearl Stardust White/
Metallic Spark Black

Candy Matte Orange/
Metallic Spark Black

Metallic Matte Carbon Gray/
Metallic Spark Black



CRUISER / CLASSIC

Vulcan S

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy (Parallel Twin), 4-suwowy
Pojemność	649 cm ³
Moc maksymalna	45,0 kW (61 KM) przy 7500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	63,0 Nm (6,4 kGm) przy 6600 obr./min
Układ rozrządu	DOHC, 8-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 38 mm x 2 z przepustnicami
Typ ramy	Tubular diamond, ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie
Zawieszenie przednie	41 mm widelec teleskopowy

Zawieszenie tylne	Pojedynczy amortyzator przesunięty w dół z łącznikami; 7-stopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny
Hamulce przednie	Pojedyncza tarcza o średnicy 300 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza o średnicy 250 mm; Zacisk: 1-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2310 x 880 x 1100 mm
Rozstaw osi	1575 mm
Wysokość siedzenia	705 mm
Masa **	225 / 228 kg (ABS)
Ilość paliwa	14 litrów
Zestaw obniżający moc	35 kW



(Opcja)



(z zestawem 35 kW)

* Wersja specjalna



Metallic Matte Carbon Gray /
Metallic Matte Phantom Silver *

Urban City White

Metallic Matte Carbon Grey



W800

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 2-cylindrowy (Vertical Twin), 4-suwowy
Pojemność	773 cm ³
Moc maksymalna	35 kW (48 KM) przy 6500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	60 Nm (6,1 kGm) przy 2500 obr./min
Układ rozrządu	SOHC, 8-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 34 mm x 2 z przepustnicami
Typ ramy	Double-cradle, ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie
Zawieszenie przednie	39 mm widelec teleskopowy

Zawieszenie tylne	Dwa amortyzatory; 5-stopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny
Hamulce przednie	Pojedyncza tarcza o średnicy 300 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Bębnowe, 160 mm
Dł. x Sz. x Wys.	2190 x 790 x 1075 mm
Rozstaw osi	1465 mm
Wysokość siedzenia	790 mm
Masa **	217 kg
Ilość paliwa	14 litrów
Pakiet akcesoriów	Opcjonalnie: Cafe Style



* Wersja specjalna



Ebony *

Metallic Ocean Blue /
Pearl Alpine White



CRUISER / CLASSIC

Vulcan 1700 Voyager



Metallic Phantom Silver /
Metallic Spark Black

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy (V-Twin), 4-suwowy
Pojemność	1700 cm ³
Moc maksymalna	54 kW (73 KM) przy 5000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	136 Nm (13,9 kGm) przy 2750 obr./min
Układ rozrządu	SOHC, 8-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 42 mm x 2
Typ ramy	Double-cradle, stalowa
Zawieszenie przednie	45 mm widelec teleskopowy
Zawieszenie tylne	Wahacz z dwoma regulowanymi amortyzatorami powietrznymi; 4-stopniowa regulacja tłumienia siły odbicia
Hamulce przednie	Podwójne tarcze o średnicy 300 mm; Zaciśk: podwójny, 4-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza o średnicy 300 mm; Zaciśk: 2-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2560 x 995 x 1550 mm
Rozstaw osi	1665 mm
Wysokość siedzenia	730 mm
Masa **	406 kg
Ilość paliwa	20 litrów



Vulcan 1700 Nomad



Metallic Titanium /
Metallic Spark Black

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy (V-Twin), 4-suwowy
Pojemność	1700 cm ³
Moc maksymalna	54 kW (73 KM) przy 5000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	136 Nm (13,9 kGm) przy 2750 obr./min
Układ rozrządu	SOHC, 8-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 42 mm x 2
Typ ramy	Double-cradle, stalowa
Zawieszenie przednie	43 mm widelec teleskopowy
Zawieszenie tylne	Wahacz z dwoma regulowanymi amortyzatorami powietrznymi; 4-stopniowa regulacja tłumienia siły odbicia
Hamulce przednie	Podwójne tarcze o średnicy 300 mm; Zaciśk: podwójny, 4-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza o średnicy 300 mm; Zaciśk: 2-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2500 x 1025 x 1465 mm
Rozstaw osi	1665 mm
Wysokość siedzenia	730 mm
Masa **	382 kg
Ilość paliwa	20 litrów



Vulcan 900 Classic



Metallic Carbon Gray

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy (V-Twin), 4-suwowy
Pojemność	903 cm ³
Moc maksymalna	35 kW (48 KM) przy 5700 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	77 Nm (7,9 kGm) przy 3700 obr./min
Układ rozrządu	SOHC, 8-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 34 mm x 2 z podwójną przepustnicą
Typ ramy	Double-cradle, stalowa
Zawieszenie przednie	Widelec teleskopowy 41 mm
Zawieszenie tylne	Uni-Trak, z 7-stopniową regulacją napięcia wstępnego sprężyny
Hamulce przednie	Pojedyncza tarcza o średnicy 300 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza o średnicy 270 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2465 x 1005 x 1645 mm
Rozstaw osi	1645 mm
Wysokość siedzenia	680 mm
Masa **	282 kg
Ilość paliwa	20 litrów
Zestaw obniżający moc	25 kW
Pakiet akcesoriów	Opcjonalnie: Light Tourer



Vulcan 900 Classic Special Edition



Metallic Matte Carbon Gray /
Pearl Flat Crystal White

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy (V-Twin), 4-suwowy
Pojemność	903 cm ³
Moc maksymalna	35 kW (48 KM) przy 5700 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	77 Nm (7,9 kGm) przy 3700 obr./min
Układ rozrządu	SOHC, 8-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 34 mm x 2 z podwójną przepustnicą
Typ ramy	Double-cradle, stalowa
Zawieszenie przednie	41 mm widelec teleskopowy
Zawieszenie tylne	Uni-Trak; 7-stopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny
Hamulce przednie	Pojedyncza tarcza o średnicy 300 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza o średnicy 270 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2465 x 1005 x 1645 mm
Rozstaw osi	1645 mm
Wysokość siedzenia	680 mm
Masa **	282 kg
Ilość paliwa	20 litrów
Zestaw obniżający moc	25 kW
Pakiet akcesoriów	Opcjonalnie: Light Tourer



Vulcan 900 Custom



Pearl Crystal White /
Metallic Carbon Gray

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 2-cylindrowy (V-Twin), 4-suwowy
Pojemność	903 cm ³
Moc maksymalna	35 kW (48 KM) przy 5700 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	77 Nm (7,9 kGm) przy 3700 obr./min
Układ rozrządu	SOHC, 8-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 34 mm x 2 z podwójną przepustnicą
Typ ramy	Double-cradle, stalowa
Zawieszenie przednie	41 mm widelec teleskopowy
Zawieszenie tylne	Uni-Trak; 7-stopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny
Hamulce przednie	Pojedyncza tarcza o średnicy 300 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza o średnicy 270 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2405 x 895 x 1120 mm
Rozstaw osi	1645 mm
Wysokość siedzenia	685 mm
Masa **	278 kg
Ilość paliwa	20 litrów
Zestaw obniżający moc	25 kW





SCOOTER

J300

Typ silnika	Chłodzony ciecżą, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Pojemność	299 cm ³
Moc maksymalna	20,3 kW (28 KM) przy 7750 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	28,7 Nm (2,9 kGm) przy 6250 obr./min
Układ rozrządu	SOHC, 4-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 34 mm x 1
Typ ramy	Tubular diamond, stalowa
Zawieszenie przednie	37 mm widelec teleskopowy

Zawieszenie tylne	Dwa amortyzatory, 5-stopniowa regulacja napięcia wstępnego
Hamulce przednie	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 260 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 240 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2235 x 775 x 1260 mm
Rozstaw osi	1555 mm
Wysokość siedzenia	775 mm
Masa **	191 kg
Ilość paliwa	13 litrów



(Opcja)

* Wersja specjalna



Metallic Flat Anthracite Black /
Candy Flat Blazed Green *

Metallic Frosted Ice White

Metallic Anthracite Black



NOWY J125

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Pojemność	124,8 cm ³
Moc maksymalna	10,3 kW (14 KM) przy 9000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	11,5 Nm (1,2 kGm) przy 7000 obr./min
Układ rozrządu	SOHC, 4-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 27 mm x 1
Typ ramy	Tubular diamond, stalowa
Zawieszenie przednie	37 mm widelec teleskopowy

Zawieszenie tylne	Dwa amortyzatory, 5-stopniowa regulacja napięcia wstępnego
Hamulce przednie	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 260 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 240 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2235 x 775 x 1260 mm
Rozstaw osi	1555 mm
Wysokość siedzenia	775 mm
Masa **	182 kg
Ilość paliwa	13 litrów



(Opcja)

* Wersja specjalna



Metallic Flat Anthracite Black *

Metallic Frosted Ice White

Metallic Anthracite Black



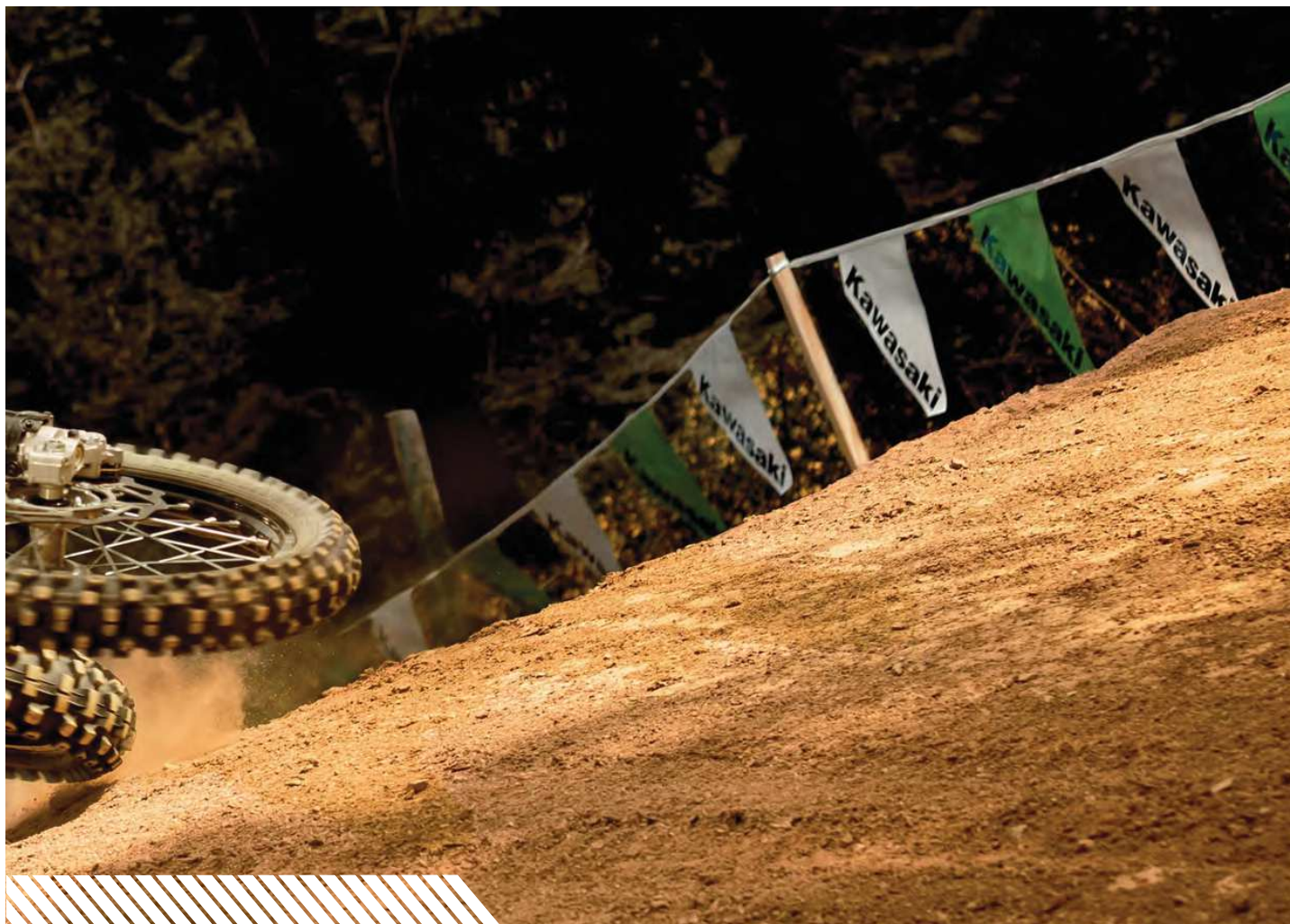
MOTOCROSS / ENDURO

NOWY KX450F



Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Pojemność	449 cm ³
Układ rozrządu	DOHC, 4-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 43 mm x 1
Typ ramy	Perimeter, aluminiowa
Zawieszenie przednie	49 mm odwrócony widelec teleskopowy z potrójną komorą powietrzną (SFF-Air TAC); regulacja tłumienia siły dobitcia (22-stopniowa) i odbicia (20-stopniowa)
Zawieszenie tylne	Nowy Uni-Trak; pełna regulacja napięcia wstępnego sprężyny; regulacja tłumienia siły dobitcia: 19-stopniowa (małe prędkości), 4 obroty lub więcej (duże prędkości); regulacja tłumienia siły odbicia: 22-stopniowa
Hamulce przednie	Pojedyncza półpływająca tarcza perforowana o średnicy 270 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 240 mm; Zacisk: 1-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2195 x 820 x 1290 mm
Rozstaw osi	1495 mm
Wysokość siedzenia	960 mm
Masa **	108,7 kg
Ilość paliwa	6,3 litra





KX250F



Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Pojemność	249 cm ³
Układ rozrządu	DOHC, 4-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 43 mm x 1 (Keihin) z podwójnym wtryskiem
Typ ramy	Perimeter, aluminiowa
Zawieszenie przednie	48 mm odwrócony widelec teleskopowy, SSF typu 2; regulacja napięcia wstępnego sprężyny (40-stopniowa), tłumienia siły dobitcia (22-stopniowa) i odbicia (20-stopniowa)
Zawieszenie tylne	Nowy Uni-Trak; pełna regulacja napięcia wstępnego sprężyny; regulacja tłumienia siły dobitcia: 19-stopniowa (małe prędkości), 4 obroty (duże prędkości); regulacja tłumienia siły odbicia: 22-stopniowa
Hamulce przednie	Pojedyncza półpływająca tarcza perforowana o średnicy 270 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 240 mm; Zacisk: 1-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2170 x 820 x 1270 mm
Rozstaw osi	1475 mm
Wysokość siedzenia	945 mm
Masa **	106,2 kg
Ilość paliwa	6,1 litra



KX85 I i II



KX85 I Lime Green KX85 II

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 2-suwowy, KIPS
Pojemność	84 cm ³
Układ rozrządu	Membranowy zawór tłokowy
Układ paliwowy	Gaźnik Keihin PWK 28
Typ ramy	Double-cradle, ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie
Zawieszenie przednie	36 mm odwrócony widelec teleskopowy; 20-stopniowa regulacja tłumienia siły dobitcia
Zawieszenie tylne	Uni-Trak typu bottom-link; 24-stopniowa regulacja tłumienia siły dobitcia i 21-stopniowa regulacja tłumienia siły odbicia
Hamulce przednie	Pojedyncza tarcza o średnicy 220 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza o średnicy 184 mm; Zacisk: 1-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	1830 x 765 x 1100 mm / 1920 x 765 x 1150 mm (II)
Rozstaw osi	1265 mm / 1310 mm (II)
Wysokość siedzenia	830 mm / 870 mm (II)
Masa **	75 kg 77 kg (II)
Ilość paliwa	5 litrów

KX65



Lime Green

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 2-suwowy
Pojemność	64 cm ³
Układ rozrządu	Membranowy zawór tłokowy
Układ paliwowy	Gaźnik: Mikuni VM24SS
Typ ramy	Double-cradle, ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie
Zawieszenie przednie	33 mm widelec teleskopowy; 4-stopniowa regulacja tłumienia siły odbicia
Zawieszenie tylne	Unit-Trak typu bottom-link z amortyzatorem gazowym; regulacja napięcia wstępnego; bezstopniowa regulacja tłumienia siły odbicia
Hamulce przednie	Pojedyncza tarcza o średnicy 180 mm; Zacisk: 1-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza o średnicy 180 mm; Zacisk: 1-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	1590 x 760 x 955 mm
Rozstaw osi	1120 mm
Wysokość siedzenia	760 mm
Masa **	60 kg
Ilość paliwa	3,8 litra

KLX110



Lime Green

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Pojemność	112 cm ³
Układ rozrządu	SOHC, 2-zaworowy
Układ paliwowy	Gaźnik: PB18 (Keihin)
Typ ramy	Backbone, stalowa
Zawieszenie przednie	30 mm widelec teleskopowy
Zawieszenie tylne	Pojedynczy amortyzator
Hamulce przednie	Bębnowe (Ø 90 mm)
Hamulce tylne	Bębnowe (Ø 110 mm)
Dł. x Sz. x Wys.	1560 mm x 650 mm x 955 mm
Rozstaw osi	1075 mm
Wysokość siedzenia	680 mm
Masa **	76 kg
Ilość paliwa	3,6 litra

KLX450R



Lime Green

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Pojemność	449 cm ³
Układ rozrządu	DOHC, 4-zaworowy
Układ paliwowy	Gaźnik: Keihin FCR-MX40
Typ ramy	Perimeter, aluminiowa
Zawieszenie przednie	48 mm odwrócony widelec teleskopowy typu AOC; 22-stopniowa regulacja tłumienia siły dobitcia; 18-stopniowa regulacja tłumienia siły odbicia
Zawieszenie tylne	Uni-Trak; bezstopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny; regulacja tłumienia siły dobitcia – 22-stopniowa (mała prędkość), 2 obroty lub więcej (duża prędkość); regulacja tłumienia siły odbicia (22-stopniowa)
Hamulce przednie	Pojedyncza półprzewodząca tarcza perforowana o średnicy 250 mm; Zacisk: 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 240 mm; Zacisk: 1-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2175 x 820 x 1250 mm
Rozstaw osi	1480 mm
Wysokość siedzenia	935 mm
Masa **	126 kg
Ilość paliwa	8 litrów

KLX250



Lime Green

Typ silnika	Chłodzony cieczą, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Pojemność	249 cm ³
Moc maksymalna	16 kW (22 KM) przy 7500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	20,5 Nm (2,1 kGm) przy 7000 obr./min
Układ rozrządu	DOHC, 4-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 34 mm x 1 (Keihin)
Typ ramy	Double-cradle, ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie
Zawieszenie przednie	Teleskopowy widelec odwrócony 43 mm z 16-stopniową regulacją
Zawieszenie tylne	Uni-Trak; tłumienie dociskania: 20-stopniowe; tłumienie odbicia: 20-stopniowe; napięcie wstępne sprężyny: pełna regulacja
Hamulce przednie	Pojedyncza tarcza o średnicy 250 mm; Zaciśk: 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza o średnicy 240 mm; Zaciśk: 1-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2200 x 820 x 1205 mm
Rozstaw osi	1430 mm
Wysokość siedzenia	890 mm
Masa **	138 kg
Ilość paliwa	7,7 litra



KLX125



Lime Green

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Pojemność	125 cm ³
Moc maksymalna	7,6 kW (10 KM) przy 8000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	10,0 Nm (1,0 kGm) przy 6400 obr./min
Układ rozrządu	SOHC, 2-zaworowy
Układ paliwowy	Wtrysk paliwa: Ø 20 mm x 1 (Keihin)
Typ ramy	Perimeter, stalowa
Zawieszenie przednie	33 mm widelec teleskopowy
Zawieszenie tylne	Uni-Trak
Hamulce przednie	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 240 mm; Zaciśk: 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 190 mm; Zaciśk: 1-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	1980 x 770 x 1090 mm
Rozstaw osi	1285 mm
Wysokość siedzenia	830 mm
Masa **	113 kg
Ilość paliwa	7,0 litra



D-Tracker



Lime Green

Typ silnika	Chłodzony powietrzem, 1-cylindrowy, 4-suwowy
Pojemność	144 cm ³
Moc maksymalna	8,6 kW (12 KM) przy 8000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	11,3 Nm (1,2 kGm) przy 6500 obr./min
Układ rozrządu	SOHC, 2-zaworowy
Układ paliwowy	Gaźnik: NCV24
Typ ramy	Perimeter, stalowa
Zawieszenie przednie	35 mm odwrócony widelec teleskopowy
Zawieszenie tylne	Uni-Trak; 5-stopniowa regulacja napięcia wstępnego sprężyny
Hamulce przednie	Pojedyncza półpływająca tarcza perforowana o średnicy 300 mm; Zaciśk: 2-tłoczkowy
Hamulce tylne	Pojedyncza tarcza perforowana o średnicy 220 mm; Zaciśk: 1-tłoczkowy
Dł. x Sz. x Wys.	2030 x 960 x 1160 mm
Rozstaw osi	1340 mm
Wysokość siedzenia	840 mm
Masa **	120 kg
Ilość paliwa	6,9 litra



Zawsze zachowuj się odpowiedzialnie na drodze. Przestrzegaj przepisów drogowych i szanuj środowisko naturalne. Nawet doświadczony motocyklista musi pamiętać o ograniczeniach własnych umiejętności oraz motocykla. Zawsze należy więc nosić zalecany kask motocyklowy i odzież ochronną. Postępuj zgodnie z instrukcją obsługi motocykla i pamiętaj o serwisowaniu go zgodnie z harmonogramem przeglądów. Nie wolno prowadzić motocykla po spożyciu alkoholu. Dane techniczne zostały potwierdzone w modelach produkcyjnych w standardowych warunkach pracy. Dane rzetelnie opisują produkty i ich możliwości działania, ale mogą nie dotyczyć każdego egzemplarza. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Dane techniczne i wygląd produktów mogą się zmieniać zależnie od rynku. Przedstawione tutaj działania odbywały się w kontrolowanych warunkach podczas jazdy wykonywanych przez profesjonalnych kierowców. Nigdy nie wykonuj żadnych manewrów, które mogą być potencjalnie niebezpieczne.

Dla produktów oficjalnie importowanych przez Kawasaki Motors Europe N.V. i sprzedawanych w autoryzowanej sieci dystrybucji dostępne są cenne programy opieki nad klientem K-Care.



Logo oryginalnych produktów Kawasaki jest symbolem wysokiej jakości. Można je znaleźć wyłącznie na produktach wytwarzanych zgodnie z naszymi standardami przez firmę Kawasaki Motors Europe N.V. lub w jej imieniu.

Copyright © 2015 Kawasaki Motors Europe N.V.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Z wyłączeniem wyjątków przewidzianych przez prawo, żadna część tej publikacji nie może być powielana i/lub publikowana w prasie, poprzez wykonanie fotokopii, na mikrofilmach, elektronicznie lub w inny sposób bez uprzedniej pisemnej zgody posiadaczy praw autorskich.

Kawasaki Motors Europe N.V.

Jacobus Spijkerdreef 1-3
2132 PZ Hoofddorp
The Netherlands

E99941-2957

Więcej informacji można znaleźć w witrynie www.kawasaki.eu.

Twój oficjalny dealer Kawasaki:

Objaśnienie ikon



Silnik z doładowaniem



IMU - Inercyjny zespół pomiarowy



S-KTRC



Kontrola trakcji Kawasaki



Kontrola hamowania silnikiem Kawasaki



Tryb kontroli ruszania



KQS (Szybka zmiana biegu Kawasaki)



Sprzęgło antyhoppingowe



Elektroniczne sterowanie przepustnicą



Podwójne wtryskiwacze



Elektroniczny tempomat



Tryb asystenta ekonomicznej jazdy



Wskaźnik ekonomicznej jazdy



Zaawansowany układ sprzężonego hamowania Kawasaki (ABS)



Układ hamulcowy ABS



Lakier Silver Mirror



Układ monitorowania ciśnienia w oponie



Ram a skorupowa



Poziom e zawieszenie tylne typu Back-link



KPASS



Zgodność z licencją A1



Zgodność z licencją A2

** Masa pojazdu bez obciążenia, gotowego do normalnego użytkowania, ze wszystkimi płynami eksploatacyjnymi i pełnym zbiornikiem paliwa.

